

B1900D

* ... úkony se provádí jen při prvním letu dne
... odrážka značí, že úkon vyplývá z kontextu ale není explicitně uveden v checklistu

ZADÁNÍ

Pro naše účely předpokládejme, že letíme z Karlových Varů LKKV do Ostravy Mošnov LKMT. Provedeme pravidelný let dle přístrojů. Pasažéry budou rodina s jedním děckem, dvě rodiny se dvěma děcký, dvě zdravotní sestřičky, dva studenti a tři obchodníci. Každý dospělý sebou má 10 kg zavazadel. Počasí klidné, bez větru. V Karlových Varech dráha v užívání 11, v Ostravě 22.

PLAN

Nejvíce se mi osvědčilo najít mapy letišť, zjistit výstupní a vstupní bod v odpovídajících směrech. Viz <http://lis.rlp.cz> sekce AIP, AD2.

Pro náš případ jsou to BALTU a HLV.

Budeme potřebovat do GPS nadefinovat a uložit odpovídající odletovou a příletovou trasu, zjištěnou dle mapy. Proč to neumí XPLANE GPS když už umí i finální přiblížení je otázka dobrá, ale ne na mně :) K tématu - zde pro LKKV je to trasa BALTU9Z (RWY11 na BALTU) a HLV2T (HLV na RWY22). Odpovídající waypointy se najdou v mapě. Poznamenané si také délky těch tras pro další výpočty, ve Varech 17nm, v Ostravě cca 42 nm.

Dále se na RouteFinderu* nalezne trasa mezi nimi (CountryCode bude v obou případech LK):
<http://rfinder.asalink.net/free/>

V první fázi se zjistí vzdálenost. Ta je 195nm. Tomu odpovídá hladina FL200, nemá cenu se na té krátké trati šplhat výše (maximální dostup letadla je FL250).

Pamatuj: optimální hladina je nižší hodnota ze vzdálenosti v nm a maximálního dostupu.

Zadáme tedy do RouteFinderu i hladinu FL200 a necháme to spočítat znovu, vyjde jiná trasa.

Výsledkem je:

BALTU RAK ELPON TIPRU VLM OSNEK BODAL TUMKA BITS1 BNO MORKO HLV

Délka je 179 nm.

Opět si v GPS připravíme a uložíme.

Ve finále tedy máme uloženy tři FMS soubory:

BALTU9Z.fms

HLV2T.fms

BALTU2HLV.fms

V praxi by bylo třeba mít i SID a STAR pro opačné směry dráh, kvůli změně počasí, a dále připravenou trasu na záložní letiště.

* Ono lze do RouteFinderu zadat přímo i obě letiště. Výsledek pak ale může být nesprávný,

FUEL

Tady nepochybně existuje i přesnější metoda výpočtu, já použiji od reálného pilota zjištěný spíše rámcový postup:

Plán 1200 lbs/h na stoupání (1000 ft/m), 800 lbs/h v hladině, 500 lbs/h (1000 ft/m) na klesání
Stoupání do FL200 bude trvat 20* minut (20000/1000 ft/m) a spotřebuje tak 400 lbs.

Klesání z FL200 bude trvat také 20* minut při 1000 ft/m a spotřebuje tak 170 lbs.

Vzdálenost pro jistotu vezmeme celou tj $179 + 42 + 17 = 238$ nm, při rychlosti 170 kts je to 1120 lbs a doba letu 1.4h.

Celkem tedy za stoupání+let+klesání je to 1690 lbs.

Složka pro vlivy počasí (contingency fuel) navyšuje palivo na trase o 5%, tj 75 lbs.

Přidává se palivo pro případné vyčkávání, řekněme 5-10 minut, 80 lbs.

Dále potřebujeme 45 minut povinnou IFR rezervu tj **600** lbs.

Palivo pro pobyt na zemi odhadnu na **100** lbs.

Plus by se počítalo palivo pro let na záložní letiště.

A přidávalo by se palivo z rozhodnutí kapitána, například pro úklid dráhy při sněžení.

Celkově palivo: **2545** lbs (max 4484 lbs)

* je možné odhadovat, ale vždy směrem k více palivu!

WEIGHT

Následuje tabulka, kde si spočítáme náklad.

1 kg = 2.2 lbs, 80 kg = 176 lbs

	Muži	Ženy	Děti	Celkem
Průměr lbs:	x185	x152	x93	
Pasažěři, max 19:	8	5	5	18
Celkem kg	1480	760	465	2705

Základní operační hmotnost BOW: 10550 lbs.

Pasažěři (viz tabulka): **2705** lbs

Zavazadla (maximální váha zavazadel 2070 lbs): **286** lbs /13 dospělých x 22lbs každý/

Součet Payload PW (pasažěři + zavazadla): **2991** lbs

Součet OEW + PW (maximální hmotnost bez paliva 15165 lbs): **13541** lbs

Přidáme palivo z předchozí sekce **2545** lbs a dostaneme **16086** lbs

Maximální vzletová hmotnost je 17060 lbs.

Nyní si náklad i palivo vložíme do XPLANE, tj v menu Aircraft, Weight and Fuel naplníme:

Payload weight = **2991** lbs

Fuel total = **2545** lbs

RECEIVING

Při převzetí letadla, při výměně posádky, po technické údržbě či po změně konfigurace letounu.

AIRCRAFT ACCEPTANCE ... COMPLETE

Na základě záznamů o stavu v palubním deníku a zběžné kontroly posádka přebírá letadlo.

PARKING BRAKE ... ON

Aktivuje se parkovací brzda. Je to táhlo mezi sedadly vedle ovladače přetlakování. Pokud je zabrzděno, tak táhlo je vysunuté. Ovládá se V.

ENGINE CONTROLS ... SET

Páky výkonu ve FLIGHT IDLE (F1/F2)

Páky vrtulí v TAXI (F3/F4)

Páky režimu CONDITION v FUEL CUTOFF (F7/F8).

OXYGEN LEVEL ... 1000 / 1500 PSI

Lety do FL150 vyžadují minimum 1000 PSI, nad FL150 pak 1500 PSI, vždy v obou láhvích.

Ukazatelé OXYGEN pro obě láhve jsou před kopilotem vpravo dole, maximum je 1850 PSI.

EXTERIOR INSPECTION ... COMPLETE

Letadlo se obchází ve směru hodinových ručiček, počínaje od dveří.

Z hlediska modelu se vybere STATIC ELEMENTS z menu O, čímž se sejmou kryty motorů, pitot čidel a odeberou klíny. V externím pohledu SHIFT+4 je pak možné „obejít“ letadlo.

LOG BOOK/DOCUMENTS ... ON BOARD

Letadlo musí mít na palubě všechny předepsané dokumenty a manuály.

BATTERY VOLTAGE ... CHECKED

Minimální napětí pro start z baterie je 23V, minimální napětí (baterie) pro start z GPU je pak 20V.

V reálu by nedodržení pravidel vedlo v lepším případě k neroztočení motoru, v horším případě k hot

startu a poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

RUDDER BOOST ... ON

Ovladač mezi sedadly, přepnout dopředu.

* FIRE PROTECTION SYSTEM ... CHECKED

TODO

* FUEL PANEL ... CHECKED

TODO

* EFIS AUX POWER ... CHECKED

TODO

* LANDING GEAR LIGHTS ... CHECKED

TODO

* STALL WARNING/OVERSPEED ... CHECKED

TODO

* CVR ... CHECKED

CVR, neboli Cockpit Voice Recorder je zařízení zaznamenávající během letu zvuk v kokpitu. V reálu má tlačítko TEST a po jeho stisku se musí ručička kontrolky vychýlit do zeleného rozsahu.

* ELECTRIC TRIM ... CHECKED AND ON

TODO

* STBY ATTITUDE IND ... CHECKED

Tento přístroj není v modelu instalován, jedná se o záložní umělý horizont. Má tlačítko TEST a po jeho stisku se musí rozsvítit zelená kontrolka TEST na znamení úspěšného vnitřního testu přístroje.

* EMERGENCY INST LIGHTS ... CHECKED

Nouzové osvětlení přístrojů.

Pamatuj! Letadlo napájí přes HOT BUS sběrnici některé klíčové systémy bez ohledu na stav „vypnutí“ baterií. Pokud posádka opouští na delší dobu letadlo, je nezbytné vypnout kromě baterie BATT také záložní horizont (není v modelu), osvětlení kabiny (CABIN LIGHTS FULL i PARTIAL) a nouzové podsvětlení přístrojů EMERGENCY INST LIGHTS. Jinak dojde k vybití baterií i když je vypínač BATT vypnutý!

THROUGH STOP

Tady se pokračuje po RECEIVING nebo při obratu letadla.

ELECTRICAL POWER ... CHECKED AND ON

Vypínač BATT je vlevo od beranů. V letounu je v pravém křídle 24V 34Ah baterie typu NiCAD.

Napětí je možno ověřit nahoře v pozici BATT.

Externí zdroj napájení GPU není nezbytný, ale jeho použití je za všech okolností doporučeno.

Parametry musí být 28V a 300A trvale, s 1000A ve špičce.

Pro start z GPU musí mít baterie alespoň 20V a musí být zapnutá, jinak nesmí být GPU připojeno.

Konektor pro připojení GPU je umístěn v zadní spodní části levého motoru.

V reálu, pokud je externí zdroj připojený, rozsvítí se EXTERNAL POWER indikátor (není simulováno, není jak připojit), stejně jako je vidět jeho napětí na voltmetru v pozici EXT PWR (také není simulováno). Teprve poté se smí zapnout EXT PWR vypínač (nad vypínačem baterií), který začne napájet systémy letadla z GPU. V modelu prostě jen zapneme BAT a EXT PWR.

FUEL QUANTITY ... CHECKED

Ukazatelé paliva jsou na levé straně kokpitu. Nádrže jsou v obou křídlech, vždy přídatná AUX (621 lbs) a hlavní MAIN (1621 lbs). Ukazatel paliva se přepíná mezi nádržemi přepínačem AUX/MAIN.

Palivo se nejprve spotřebovává z AUX nádrže, což zajišťuje přepínač AUX v poloze AUTO (ON,

OFF), ovládající přečerpávací čerpadlo. Každá strana má také záložní elektrické STANDBY

čerpadlo, které se použije při poruše palivového čerpadla v motoru. Dále je zde TRANSFER

čerpadlo, které se smí použít jen při poruše motoru pro zásobování motoru z protější sady nádrží.

V našem příkladu bychom měli mít 2545 lbs.

V hlavních máme cca 2x 900 lbs, v přídavných 2x 350 lbs (proč?).

TODO: prubnout nastavení konkrétních nádrží!

AUX FUEL PUMPS ... AS REQUIRED

Zapínají se, pokud je v AUX nádržích palivo, do polohy AUTO či ON, jinak se vypnou OFF.

CIRCUIT BREAKERS ... CHECKED

Kontrolují se pojistky, v modelu jsou jen naznačeny.

CONTROL LOCKS ... REMOVED

Odendá se zámek řízení, nesimulováno.

ENGINE CONTROLS ... SET

Páky výkonu do FLIGHT IDLE, páky vrtulí TAXI, páky režimu CONDITION do FUEL CUTOFF.

PARKING BRAKE ... SET

Aktivuje se parkovací brzda (mezi sedadly, vysunuto).

ANNUNCIATORS AND WARNING LIGHTS ... CHECKED

Stiskem testovacího tlačítka vpravo od varovných světel se vysvítí kontrolky a ověřuje se, že všechny jsou funkční tj svítí.

CABIN LIGHTS ... AS REQUIRED

V noci se rozsvěcí světla v kabině. Bud' tlumená (Partial) nebo plná (Full).

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

V této fázi se typicky rozsvěcí poziční NAV světla, které oznamují, že v letadle někdo je.

BEFORE START

Před spouštěním motorů.

ELECTRICAL POWER ... CHECKED AND ON

Ověřuje se zapnutá baterie (min 20V) a pak se v reálu připojuje kabel pozemního zdroje do levého motoru a ověřuje napětí GPU. V modelu provedeme poslední část připojování GPU a to zapnutí EXT PWR.

Pokud by se startovalo jen z baterie, tak musí napětí být 23V.

AVIONICS MASTER ... AS REQUIRED

Při spouštění z GPU můžeme klidně avioniku zapnout, je dostatečně chráněna proti poškození.

BEACON ... GROUND/FLIGHT

Rozsvítíme maják ANTI COLLISION BEACON, kterým oznamujeme že letadlo je „nebezpečné“.

ENVIRONMENTAL CONTROLS ... AS REQUIRED

Odběr vzduchu z motorů BLEED AIR VALVES musí být vypnutý ENVIR OFF (nebo úplně dole?), přepínač MODE CONTROLS musí být také vypnutý OFF, větráky BLOWERS musí být AUTO, při spouštění s použitím GPU by pak mohly jet i naplno tj v HIGH.

START

Start motorů je popsán v reálu mimo checklist.

Nejprve se startuje pravý motor.

RIGHT IGN/START ... PUSH

Drží se IGN/START (nepouští, CTRL+1 pro levý, CTRL+2 pro pravý motor).

Po roztočení motoru startérem se postupně zvyšují otáčky N1 a zhasne FUEL PRESS varovný indikátor (u modelu svítí a zhasne jen na levém motoru, a na pravém nesvítí, asi chyba).

RIGHT CONDITION ... LOW IDLE

Po dosažení otáček 18% N1 (do 5s po 13% N1) se posune odpovídající páka CONDITION do polohy LOW IDLE.

RIGHT ITT ... MONITOR

Monitorujeme stále stoupající otáčky N1 a stoupající teplotu výstupních plynů ITT.

Limit pro ITT je 1000C maximálně po 5s. Pokud by došlo k překročení limitu, stáhneme

CONDITION páku do FUEL SHUTOFF (vypnutí paliva) a ještě 10s necháme točit startér.

RIGHT IGN/START ... RELEASE

Pustíme IGN/START po dosažení 50% N1.

V modelu se automaticky zapne ENG AUTO IGNITION, což asi není správně.

RIGHT OIL PRESS WARNING ... OFF

Ověříme, že zhaslo varování nízkého tlaku oleje OIL PRESS a že jeho ručička stoupá.

L AND R AC BUS ... ON

Po startu motoru zapneme oba měniče L a R AC BUS.

BUS TIES ... CLOSE

Nejprve propojíme sběrnice GEN TIES do MAN CLOSE.

EXT PWR ... OFF

Pak teprve vypneme odběr proudu z externího zdroje vypínačem EXT PWR.

Nyní by v reálu pozemní personál odpojil kabel ze zadní části levého motoru.

RIGHT GENERATOR ... ON

Po odpojení připneme generátor, přes polohu RESET do ON (v modelu RESET není).

Generátor dává 28V a 300A.

RIGHT GENERATOR LOAD ... MAX 40%

Ověříme zatížení generátoru na maximálně 40%, pokud je výš tak vypneme avioniku.

Opakujeme sekvenci pro levý motor:

LEFT IGN/START ... PUSH

Drží se IGN/START (nepouští, CTRL+1 pro levý, CTRL+2 pro pravý motor).

Po roztočení motoru startérem se postupně zvyšují otáčky N1 a zhasne FUEL PRESS varovný indikátor (u modelu svítí a zhasne jen na levém motoru, a na pravém nesvítí, asi chyba).

LEFT CONDITION ... LOW IDLE

Po dosažení otáček 18% N1 (do 5s po 13% N1) se posune odpovídající páka CONDITION do polohy LOW IDLE.

LEFT ITT ... MONITOR

Monitorujeme stále stoupající otáčky N1 a stoupající teplotu výstupních plynů ITT.

Limit pro ITT je 1000C maximálně po 5s. Pokud by došlo k překročení limitu, stáhneme CONDITION páku do FUEL SHUTOFF (vypnutí paliva) a ještě 10s necháme točit startér.

LEFT IGN/START ... RELEASE

Pustíme IGN/START po dosažení 50% N1.

V modelu se automaticky zapne ENG AUTO IGNITION, což asi není správně.

LEFT OIL PRESS WARNING ... OFF

Ověříme, že zhaslo varování nízkého tlaku oleje OIL PRESS a že jeho ručička stoupá.

LEFT GENERATOR ... ON

Připneme generátor, přes polohu RESET do ON (v modelu RESET není).

Generátor dává 28V a 300A.

BUS TIES ... NORM

Vypneme propojení sběrnic GEN TIES.

GENERATORS LOAD ... CHECK

Generátory by se měli o zátěž rovnoměrně dělit.

AVIONICS ... CHECK ON

Zapneme avioniku, je-li vypnutá.

AFTER START

Po spuštění motorů.

EFIS AUX POWER ... ON

Zapíná se EFIS AUX (zřejmě není simulováno).

EFIS POWER AND TCAS ... ON

Zapíná se EFIS, na panelu mezi sedadly, čtyři vypínače.

STBY ATTITUDE IND ... ON AND UNCAGED

Tento přístroj není v modelu instalován, jedná se o záložní umělý horizont.

ANNUNCIATORS AND WARNING LIGHTS ... CHECKED

Zkontrolujeme světla na panelech. Nemělo by být žádné červené varování a na spodním panelu svítí žlutě oba PITOT HEAT, AUTOFEATHER OFF a bíle oba ENVIR OFF.

CABIN DOORS ... CHECKED AND CLOSED

Ověřují se zavřené a zajištěné dveře, nesmí svítit CABIN DOOR.

Ovládají se z Options menu pomocí Passenger Door, Baggage Door.

SEAT BELTS AND SHOULDER HARNESS ... CHECKED

Kontrolují se pásy.

* GENERATOR TIE/BUS SENSE ... CHECKED

TODO

* L/R AC BUS ... CHECKED

TODO

* GPWS ... CHECKED

Ground Proximity Warning System, tlačítko vlevo nahoře, nesimulováno.

* TCAS ... CHECKED

TODO

TAXI

Pojíždění na dráhu. Osobně tyto úkony provádím před opuštěním stojánky, protože během řízení se to dělá v X-Plane těžko a navíc nemám druhého pilota.

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

Rozsvěcují se pojezdová TAXI světla, rozsvítí se bílý indikátor TAXI LIGHT.

PASSENGER BRIEFING ... COMPLETED

Provede se seznámení pasažérů s průběhem letu, s nouzovými postupy.

FLIGHT INSTRUMENTS AND RADIOS ... CHECKED AND SET

Nastavují se výškoměry, frekvence rádií, kurzy, GPS, displeje.

GPS ... STANDARD DEPARTURE

Typicky se smaže starý plán v GPS (FPL, MENU, DELETE, ENT), nahraje se SID dle dráhy v používání (otočit pravým točítkem při prázdném FPL, vybrat SID kliknutím, ENT). V našem příkladu se vybírá „BALTU9Z.fms“.

NAVIGATION SOURCE ... GPS

Nastaví se jako zdroj navigace GPS (CDI přepnout z VLOC na GPS.).

TAKEOFF DATA ... CHECKED

Nastavují se na rychloměru buggy pro V1, V2 a V_{enr}.

TODO tabulka hodnot

FLAPS ... SET

Z dlouhé dráhy se vzletá se zasunutými vztlakovými klapkami, z kratších se vztlakovými klapkami vysunutými do první polohy, tj na 17 stupních.

Pokud se vztlakové klapky používají, pak se při zasněžených plochách vysouvají až před dráhou, aby nedošlo k jejich znečištění sněhem odlétávajícím od kol.

TRIMS ... 3 SET

Výškovka se nastavuje 3 stupně UP, vyvážení směrovky a křidélek musí být na nule (+/-1).

PRESSURIZATION ... SET

Nastaví se ACF ALT na výšku cílové hladiny + 1000 stop.

TODO: Ovladač RATE se nastaví mezi 11 a 12.

PNEUMATICS ... CHECKED

Ukazatel Vacuum musí být v zeleném (4.3 až 5.9) a De-Ice pressure také (17.5 až 20.0).

Hodnota VACUUM je v modelu těsně pod, PNEUMATICS PRESSURE je na nule, vyleze jen pokud je BLEED AIR VALVE v poloze OPEN.

** YAW DAMPER ... CHECKED*

TODO

** ANTI-ICE/DEICE SYSTEMS ... CHECKED*

TODO

** OVERSPD GOV/RUD BOOST ... CHECKED*

TODO

** LOW PITCH STOP ... CHECKED*

TODO

** AUTOFEATHER ... CHECKED*

TODO

** MANUAL FEATHER ... CHECKED*

TODO

** EFIS TEST ... CHECKED*

TODO

** WEATHER RADAR ... CHECKED*

TODO

AUTOFEATHER ... ARMED

Zapne se automatické praporování zastaveného motoru.

CREW BRIEFING ... COMPLETED

Rekapitulují se povětrnostní podmínky, postupy pro přerušení vzletu, stav dráhy, stav letadla,...

BEFORE TAKEOFF

Provádí se před vzletem

FLIGHT CONTROLS ... CHECKED

Zkontrolujeme volný pohyb ovládání.

ICE PROTECTIONS ... AS REQUIRED

Zapíná se výhřev paliva L/R Fuel Vent Heat, dále čidel Stall Warning Heat a Alternate Static Heat a také L/R Pitot Heat.

Pokud jsou námrazové podmínky (pod 5C + vlhkost), zapíná se Engine Auto Ignition do ARM, Engine Anti-Ice do ON, Windshield Anti-Ice do NORMAL a Prop-Deice do ON.

Při hustých srážkách anebo střední úrovni turbulencí je vhodné aktivovat systém automatického zapalování Engine Auto Ignition.

Při hustých srážkách se používá Engine Anti-Ice v ON.

RADAR AND TRANSPONDER ... AS REQUIRED

Typicky se oboje zapíná.

ENVIRONMENTAL CONTROLS ... AS REQUIRED

Přepínač BLEED AIR se přepíná do ENVIR OFF.

PARKING BRAKE ... OFF

Při postavení na dráze nesmí být aktivována parkovací brzda.

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

Rozsvěcí se přistávací světla LANDING a záblesková světla STROBE.

Vstoupíme na dráhu a srovnáme se.

PROPS ... MAX RPM

Páky stavění vrtulí se dávají zcela vpřed (F4).

TAKEOFF

Provedení vzletu

POWER ... FULL OR REDUCED

Je možné použít pro vzlet snížený výkon. Použije se dle tabulek a to tak, že se vezme hodnota pro vyšší teplotu. Maximální vzletový výkon TQ=3900 se musí použít při prvním letu dne a při kontaminované dráze (sníh,..).

AUTOFEATHER IND ... CHECK ON

Zkontroluje se rozsvícení indikátorů automatického praporování.

IGNITION IND ... CHECK OFF

Zkontroluje se zhasnutí indikátorů potřeby automatického zapalování.

Vr ROTATE ... 100 KTS

Typická hodnota pro odpoutání je 100 kts.

AFTER TAKEOFF

Po vzletu.

GEAR ... UP, LIGHTS OUT

Zasune se podvozek a ověří se zhasnutí světel. Pokud na dráze byl sníh, pak se nespěchá se zatažením podvozku a případně zacykluje (zasune/vysune/zasune) aby odpadl sníh z kol.

FLAPS ... UP

Zasouvají se vztlakové klapky.

AUTOPILOT MODE ... ENG AND NAV

Aktivuje se autopilot kliknutím ENG, přepne se na NAV, letadlo je vedeno po trase SID.

ENVIRONMENTAL CONTROLS ... AS REQUIRED

Otevírají se BLEED AIR VALVES do OPEN, větráky BLOWERS v HIGH nebo AUTO, přepínač MODE CONTROL je v AUTO, MANUAL či MANUAL COOL, ovladač teploty je nastaven na vhodnou hodnotu.

PRESSURIZATION ... CHECKED

Kontroluje se tlak v kabině, se vzrůstající výškou musí stoupat CABIN ALT.

POWER/PROPS ... SET

Snižuje se výkon na 1550 otáček vrtulí.

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

Zhasínají se pojezdová TAXI světla.

AUTOFEATHER ... OFF

Vypíná se automatické praporování.

YAW DAMPER ... ON

Zapne se yaw damper, ten slouží ke zvýšení komfortu během letu, brání kývání letadla.

GPS ... ROUTE

Dostatečně před dosažením posledního bodu odletové trasy SID se nastaví HDG na aktuální směr, přepne na AP režim z NAV na HDG, smaže v GPS aktuální plán(FPL, MENU, DELETE, ENT) a načte se plán pro trasu (otočit pravým točítkem při prázdném FPL, vybrat route, ENT). Nakonec se opět přepne AP na NAV režim.

ALTIMETERS ... STANDARD

V převodní výšce dle mapy letiště se nastavují výškoměry na 29.92 inhg.

CRUISE

Let v hladině.

AUTOPILOT MODE ... ALT

Aktivuje se režim ALT, který letí v hladině.

POWER/PROPS ... SET

Ve vyšších hladinách se používá 1400 rpm pro tišší provoz.

PAX BRIEFING ... COMPLETED

Typicky informativní seznámení s výškou letu, teplotou, počasím v destinaci atd.

IN RANGE

Před přiletem do cíle.

GPS ... STANDARD ARRIVAL

Dostatečně před dosažením posledního bodu trasy STAR se nastaví HDG na aktuální směr, přepne na AP režim z NAV na HDG, smaže v GPS aktuální plán(FPL, MENU, DELETE, ENT) a načte se plán pro trasu (otočit pravým točítkem při prázdném FPL, vybrat STAR, ENT). Nakonec se opět přepne AP na NAV režim.

PRESSURIZATION ... SET

Nastavuje se výška letiště +500ft.

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

Ve FL100 se rozsvěcí se přistávací světla.

ALTIMETERS ... SET AND CROSS CHECKED

Výškoměr se nastavuje v převodní hladině dle ATIS na hodnotu cílového letiště.

LANDING DATA AND BUGS ... CHECKED AND SET

Na rychloměru se nastavují vypočítané bugy Vref a V2.

Nastavuje se Decision Height DH či Minimum Descent Altitude MDA dle mapy finálního přiblížení.

APPROACH BRIEFING ... COMPLETED

Konzultují se informace o přiblížení a přistání včetně okolností nezdařeného přistání.

APPROACH /přiblížení/

Typická rychlost přiblížení je 125 kts.

PASSENGER BRIEFING ... COMPLETED

Nasazené a utažené pásy, stolky složené, sedadla nastavené pro přistání, zavazadla uložena.

AUTOFEATHER ... ARMED

Aktivuje se automatické praporování.

RADIOS ... CHECKED AND IDENTIFIED

Nastavuje se radionavigace.

LANDING

Přistání.

GEAR ... DOWN, 3 GREEN

Vysune se podvozek. Maximální rychlost pro vysunutí podvozku Vlo je 180 KIAS

PROPS ... MAX RPM

Pomalou se vrátí stavění vrtulí na MAX.

YAW DAMPER ... OFF

Vypne se yaw damper.

FLAPS ... SET

Vysunou se vztlakové klapky, Vfe17 = 188 KIAS, Vfe35 = 154 KIAS.

AFTER LANDING

Po přistání.

PROPS ... TAXI

Páky stavění vrtulí se posouvají do pozice TAXI.

FLAPS ... AS REQUIRED

Vztlakové klapky se zasunou nebo ponechají v poloze 17 stupňů pro další vzlet.

AUTOFEATHER ... OFF

Vypne se automatické praporování.

EXTERIOR LIGHTS ... AS REQUIRED

S opuštěním dráhy se zhasínají přistávací světla LAND a záblesková světla STROBE.

V noci se světla v kabině většinou rozsvěcí naplno FULL.

ICE PROTECTION ... AS REQUIRED

Vypíná se všechno, kromě ENGINE ANTI-ICE, byl-li zapnutý.

RADAR AND TRANSPONDER ... STANDBY

Vypíná se radar a odpovídač.

TCAS ... OFF

Vypíná se TCAS.

TRIM ... RESET

Nastavení vyvážení výškovky na 3, což je hodnota pro vzlet.

PARKING

Po přijetí na stojánku.

PARKING BRAKE ... SET

Aktivuje se parkovací brzda.

ENVIRONMENTAL CONTROLS ... AS REQUIRED

Při otočce se pro uchování teploty nechává běžet pravý motor, v teplém počasí se nechá MAN COOL a pravý BLEED v ON, obdobně v chladném počasí se nechá MANUAL či AUTO a nastavena vyšší teplota. Pokud letadlo bude ale následně odstaveno, pak se MAN CONTROL vypíná OFF, větráky BLOWERS do AUTO, BLEED do ENVIR OFF.

#1 ENGINE ... SECURE

Typicky se vypíná první levý motor, nejprve se nechá minutu v stabilním ITT, vypne se jeho generátor, páka CONDITION se posune do FUEL SHUTOFF, po poklesu TQ pod 500 ft/lbs se zapraporuje vrtule stažením páky stavění vrtule.

TERMINATING

Při odstavení letadla.

NON ESSENTIAL ELECTRICAL ... OFF

Zhasnou se světla, vypne avionika, měniče AC BUS, větráky, osvětlení kabiny.

#2 ENGINE ... SECURE

Druhý motor, nejprve se nechá minutu v stabilním ITT, vypne se jeho generátor, páka CONDITION se posune do FUEL SHUTOFF, po poklesu TQ pod 500 ft/lbs se zapraporuje vrtule stažením páky stavění vrtule.

EFIS AUX POWER ... OFF

Vypne se EFIS.

STBY ATTITUDE IND ... OFF & CAGED

Tento přístroj není v modelu instalován, jedná se o záložní umělý horizont.

BATTERY OFF

Vypne se baterie.

PARTIAL CABIN AND EMERGENCY INSTRUMENTS LIGHTS ... OFF

Ověřuje se zhasnutí kabiny a nouzového osvětlení přístrojů.

CONTROL LOCKS ... INSTALLED

Nasadí se kryty řízení (není simulováno).

CHOCKS ... INSTALLED

Nasadí se kryty a klíny kol. Z hlediska modelu se vybere STATIC ELEMENTS z menu O, čímž se nasadí kryty motor, čidel a klíny kol.

PARKING BRAKE ... AS REQUIRED

Parkovací brzdu nenechávejte aktivovanou, pokud bude letadlo odstavené delší dobu nebo v případě námrazy, kdy by hrozilo přimrznutí brzd.

Konec